






Fahrzeug	Zulassungsrecht	Fahrerlaubnisrecht	Pflichtversicherung
 <p>Mono-Wheel</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zulassungspflichtig, da keine Ausnahme in § 3 Abs. 3 FZV greift ▪ Nicht zulassungsfähig, da <ul style="list-style-type: none"> ➢ keine Typgenehmigung nach VO (EU) Nr. 168/2013 möglich (kein Sitzplatz und selbstbalancierend) ➢ keine nationale Typgenehmigung im Sinne der eKFV möglich (keine Lenk- oder Haltestange) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrerlaubnispflichtig, da keine Ausnahme in § 4 Abs. 1 S. 2 FeV greift (insb. nicht eKFV, da keine Lenk- oder Haltestange vorhanden) ▪ Aufgrund der Einrädrigkeit kann nicht auf die A-Klassen zurückgegriffen werden 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Grundsätzlich Kfz-Haftpflichtversicherung erforderlich ▪ Ausnahme, sofern $bbH \leq 6 \text{ km/h}$ (§ 1a Abs. 1 Nr. 1a PfIVG)
	<p align="center">Zulassungspflichtig, aber nicht typgenehmigungsfähig (Ausnahme = Fahrzeuge $\leq 6 \text{ km/h}$)</p>	<p align="center">FE-Klasse B</p>	<p align="center">Kfz-Haftpflichtversicherung (Ausnahme = Fahrzeuge $\leq 6 \text{ km/h}$)</p>
 <p>Hoverboard</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zulassungspflichtig, da keine Ausnahme in § 3 Abs. 3 FZV greift ▪ Nicht zulassungsfähig, da <ul style="list-style-type: none"> ➢ keine Typgenehmigung nach VO (EU) Nr. 168/2013 möglich (kein Sitzplatz und selbstbalancierend) ➢ keine nationale Typgenehmigung nach eKFV möglich (keine Lenk- oder Haltestange) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrerlaubnispflichtig, da keine Ausnahme in § 4 Abs. 1 S. 2 FeV greift (insb. nicht eKFV, da keine Lenk- oder Haltestange vorhanden) ▪ Aufgrund der Mehrspurigkeit kann nicht auf die A-Klassen zurückgegriffen werden. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Grundsätzlich Kfz-Haftpflichtversicherung erforderlich ▪ Ausnahme, sofern $bbH \leq 6 \text{ km/h}$ (§ 1a Abs. 1 Nr. 1a PfIVG)
 <p>E-Skateboard</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zulassungspflichtig, da keine Ausnahme in § 3 Abs. 3 FZV greift ▪ Nicht zulassungsfähig, da <ul style="list-style-type: none"> ➢ keine Typgenehmigung nach VO (EU) Nr. 168/2013 möglich (kein Sitzplatz) ➢ keine nationale Typgenehmigung im Sinne der eKFV möglich (keine Lenk- oder Haltestange) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrerlaubnispflichtig, da keine Ausnahme in § 4 Abs. 1 S. 2 FeV greift (insb. nicht eKFV, da keine Lenk- oder Haltestange vorhanden) ▪ Aufgrund der Mehrspurigkeit kann nicht auf die A-Klassen zurückgegriffen werden 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Grundsätzlich Kfz-Haftpflichtversicherung erforderlich ▪ Ausnahme, sofern $bbH \leq 6 \text{ km/h}$ (§ 1a Abs. 1 Nr. 1a PfIVG)
	<p align="center">Zulassungspflichtig, aber nicht typgenehmigungsfähig (Ausnahme = Fahrzeuge $\leq 6 \text{ km/h}$)</p>	<p align="center">FE-Klasse B</p>	<p align="center">Kfz-Haftpflichtversicherung (Ausnahme = Fahrzeuge $\leq 6 \text{ km/h}$)</p>

Fahrzeug	Zulassungsrecht	Fahrerlaubnisrecht	Pflichtversicherung								
 <p>Motorisierte Kinderfahrzeuge</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zulassungsfrei, sofern eine Klassifizierung als leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug oder Kleinkrafttrad bis 25 km/h möglich Nicht typgenehmigungsfähig, sofern: <table border="1" data-bbox="510 295 1081 534"> <tr> <td data-bbox="510 295 716 414">Vierrädrige Fahrzeuge</td> <td data-bbox="716 295 1081 414">Sitzposition bei den Klassen L6e in einer Höhe von ≤ 400 mm</td> </tr> <tr> <td data-bbox="510 414 716 534">Zwei- und dreirädrige Fahrzeuge</td> <td data-bbox="716 414 1081 534">Sitzposition bei Klasse L1e in einer Höhe von ≤ 540 mm</td> </tr> </table> Keine Einordnung gemäß eKFV möglich, da Fahrzeuge über einen Sitzplatz verfügen und nicht zugleich selbstbalancierend sind 	Vierrädrige Fahrzeuge	Sitzposition bei den Klassen L6e in einer Höhe von ≤ 400 mm	Zwei- und dreirädrige Fahrzeuge	Sitzposition bei Klasse L1e in einer Höhe von ≤ 540 mm	<table border="1" data-bbox="1108 108 1657 347"> <tr> <td data-bbox="1108 108 1299 204">Vierrädrige Fahrzeuge</td> <td data-bbox="1299 108 1657 204">Fahrerlaubnispflicht</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1108 204 1299 347">Zwei- und dreirädrige Fahrzeuge ≤ 25 km/h</td> <td data-bbox="1299 204 1657 347">Ausnahme von der FE-Pflicht (§ 4 Abs. 1 S. 2 Nr. 1b FeV)</td> </tr> </table>	Vierrädrige Fahrzeuge	Fahrerlaubnispflicht	Zwei- und dreirädrige Fahrzeuge ≤ 25 km/h	Ausnahme von der FE-Pflicht (§ 4 Abs. 1 S. 2 Nr. 1b FeV)	<ul style="list-style-type: none"> Grundsätzlich Kfz-Haftpflichtversicherung erforderlich Ausnahme, sofern bbH ≤ 6 km/h (§ 1a Abs. 1 Nr. 1a PflVG)
Vierrädrige Fahrzeuge	Sitzposition bei den Klassen L6e in einer Höhe von ≤ 400 mm										
Zwei- und dreirädrige Fahrzeuge	Sitzposition bei Klasse L1e in einer Höhe von ≤ 540 mm										
Vierrädrige Fahrzeuge	Fahrerlaubnispflicht										
Zwei- und dreirädrige Fahrzeuge ≤ 25 km/h	Ausnahme von der FE-Pflicht (§ 4 Abs. 1 S. 2 Nr. 1b FeV)										
 <p>E-Scooter > 20 km/h & Swiftboards</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zulassungsfrei, sofern eine Klassifizierung als Kleinkrafttrad möglich Nicht typgenehmigungsfähig, da <ul style="list-style-type: none"> keine Typgenehmigung nach VO (EU) Nr. 168/2013 möglich (kein Sitzplatz) keine nationale Typgenehmigung im Sinne der eKFV möglich, da schneller als 20 km/h (E-Scooter) oder keine Lenkstange (Swiftboard) 	<table border="1" data-bbox="1108 837 1657 1061"> <tr> <td data-bbox="1108 837 1299 965">E-Scooter/ Swiftboard ≤ 25 km/h</td> <td data-bbox="1299 837 1657 965">Ausnahme von der FE-Pflicht gemäß § 4 Abs. 1 S. 2 Nr. 1b FeV</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1108 965 1299 1061">E-Scooter/ Swiftboard ≤ 45 km/h</td> <td data-bbox="1299 965 1657 1061">Fahrerlaubnispflichtig</td> </tr> </table>	E-Scooter/ Swiftboard ≤ 25 km/h	Ausnahme von der FE-Pflicht gemäß § 4 Abs. 1 S. 2 Nr. 1b FeV	E-Scooter/ Swiftboard ≤ 45 km/h	Fahrerlaubnispflichtig	<ul style="list-style-type: none"> Grundsätzlich Kfz-Haftpflichtversicherung erforderlich Ausnahme, sofern bbH ≤ 6 km/h (§ 1a Abs. 1 Nr. 1a PflVG) 				
E-Scooter/ Swiftboard ≤ 25 km/h	Ausnahme von der FE-Pflicht gemäß § 4 Abs. 1 S. 2 Nr. 1b FeV										
E-Scooter/ Swiftboard ≤ 45 km/h	Fahrerlaubnispflichtig										
	<p>Zulassungsfrei, aber nicht typgenehmigungsfähig (Ausnahme = Fahrzeuge ≤ 6 km/h)</p>	<p>Vierrädrige Fahrzeuge = FE-Klasse AM Zwei- und dreirädrige Fahrzeuge ≤ 25 km/h = Prüfbescheinigung</p>	<p>Kfz-Haftpflichtversicherung (Ausnahme = Fahrzeuge ≤ 6 km/h)</p>								
	<p>Zulassungsfrei, aber nicht typgenehmigungsfähig (Ausnahme = Fahrzeuge ≤ 6 km/h)</p>	<p>Fahrzeuge ≤ 25 km/h = Prüfbescheinigung Fahrzeuge ≤ 45 km/h = FE-Klasse AM / B¹</p>	<p>Kfz-Haftpflichtversicherung (Ausnahme = Fahrzeuge ≤ 6 km/h)</p>								

¹ Zur fahrerlaubnisrechtlichen Klassifizierung von E-Scootern mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 25 km/h gibt es unterschiedliche Rechtsauffassungen