

DEIN E-SCOOTER DEIN WISSEN!

Für die Zulassung im Straßenverkehr muss dein E-Scooter folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Du darfst damit nicht schneller als **20 KM/H** sein.
- Dein E-Scooter hat zwei voneinander unabhängige **BREMSEN**.
- Er hat vorne und hinten **BELEUCHTUNG**.
- Eine **KLINGEL** ist an deinem E-Scooter ebenfalls Pflicht.

Als Elektrokleinstfahrzeug ist dein E-Scooter **VERSICHERUNGSPFLICHTIG**. Jährlich benötigst du eine neue Versicherungsplakette.

E-SCOOTER-SHARING FLEXIBEL ANS ZIEL.

An vielen Orten in Deutschland lassen sich E-Scooter einfach **AUSLEIHEN**. Da die Regeln für die Nutzung von Stadt zu Stadt unterschiedlich sind, solltest du dich vor der Fahrt damit vertraut machen.

Die Verleiher bieten dafür vielfältige Möglichkeiten, etwa in ihren **APPS** oder **ONLINE-LERNANGEBOTEN**.

Zu guter Letzt: Beachte beim Leihen das Mindestalter von 18 Jahren.

MEHR ERFAHRUNG MEHR SICHERHEIT!

Die Deutsche Verkehrswacht (DVW) führt mit Unterstützung des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) das Bundesprogramm "FahrRad... aber sicher!" durch.

Besuche unsere Aktionstage und informiere dich rund um den E-Scooter. Dabei geht es nicht nur um rechtliche Fragen und die richtige Ausstattung.

Die Verkehrswachten helfen mit praktischen Tipps, wie du richtig mit dem E-Scooter umgehst. Im Parcours können nicht nur Neulinge erste Fahrübungen machen, auch Erfahrene lernen noch einiges dazu.

Damit du sicher unterwegs bist.

NOCH FRAGEN? HIER BEKOMMST DU ANTWORTEN!

+ e-scooter@verkehrswacht.de

+ www.verkehrswacht.de

Du willst mit deinem E-Scooter sicher am Straßenverkehr teilnehmen? Das kannst du auf unserem Verkehrswacht Campus einfach lernen - online:

+ campus.verkehrswacht.de



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Beachte das Mindestalter von **14 JAHREN**.
Einen Führerschein brauchst du nicht.

Trage einen **HELM**, um deinen Kopf vor
Verletzungen zu schützen.

Stecke dein **SMARTPHONE** in die Tasche.

Trage **FESTES SCHUHWERK**, um einen
sicheren Stand zu haben.

BIST DU BEREIT?
01

Prüfe, ob Gashebel,
Bremsen und Klingel
EINWANDFREI funktionieren.

Checke die **BELEUCHTUNG**, um auch im Dunkeln
sicher unterwegs zu sein.

ÜBUNGSRUNDEN vor der ersten Fahrt helfen dir, dich
mit dem E-Scooter vertraut zu machen.

02 CHECKE DEINEN E-SCOOTER

VOR DER FAHRT

LOS GEHT DIE FAHRT

Sind **RADWEGE** vorhanden, musst du darauf fahren.
Gibt es keinen, fährst du auf der Fahrbahn.
Fahre dabei möglichst weit **RECHTS**.

VOM BODEN ABSTOßEN

Signalisiere anderen Verkehrsteil-
nehmenden, dass du abbiegen
möchtest. Nutze dafür **BLINKER**
oder **HANDZEICHEN**.

GEHWEGE und Fußgängerzonen
sind für dich tabu.

In **PARKANLAGEN** ohne Radwege
musst du absteigen.

03

04 Achte immer auf deine **UMGEBUNG** und
andere Verkehrsteilnehmende.

GEMEINSAM
UNTERWEGS.

Bei gemeinsamen Geh- und Radwegen nimm
besonders **RÜCKSICHT** auf zu Fuß Gehende. In
verkehrsberuhigten Bereichen gilt
Schrittgeschwindigkeit.

Du darfst **NICHT ZU ZWEIT** auf einem
E-Scooter und nicht nebeneinander fahren.

05

ALKOHOL
UND DROGEN

Für dich gelten die gleichen
GRENZWERTE wie beim Autofahren.

Du bist unter 21 Jahren oder
Führerscheinneuling in der
Probezeit? Dann gilt für
dich die **NULL-PROMILLE-
GRENZE**.

Lasse den E-Scooter
stehen und nutze
ALTERNATIVEN, wie den
ÖPNV oder Fahrdienste.

RICHTIG ABSTELLEN

06

Stelle den E-Scooter so ab, dass er
niemanden behindert oder Wege versperrt.

Beachte die örtlichen Regelungen zu
Abstellflächen und Parkverbotszonen.

DENKE IMMER AN ANDERE